

Q8 T 860 SAE 10W-40



Описание

- Ультракачественное полусинтетическое моторное масло, разработанное для смазки дизельных двигателей соответствующих требованиям Euro IV, Euro V. Класс вязкости – SAE 10W-40.

Применение

- Q8 T 860 особенно рекомендуется для грузовиков Scania с дизельными двигателями, соответствующих требованиям Euro V.
- Делает возможным увеличение интервалов замены масла.
- Также может использоваться в других дизельных двигателях коммерческих автомобилей других марок внедорожной техники как с турбонаддувом, так и без.

Спецификации

- ACEA E4, E7
- API CI-4, CH-4, CG-4
- MAN 3277
- MB 228.5
- Renault RXD, RLD-2
- MTU Type 3
- JASO DH-1
- DAF HP-2
- Volvo VDS-3
- Scania LDF-II
- Mack EO-N
- Cummins CES 20077/20078
- Deutz DQC III-10

Преимущества

- Превосходная защита стен цилиндров от полировки.
- Обеспечивает превосходную чистоту двигателя.
- Предотвращает возникновение загрязнений от отложений продуктов сгорания.
- Защищает детали двигателя от износа.
- Обеспечивает хорошую защиту двигателя после холодного запуска.
- Позволяет увеличить интервал замены масла и тем самым снизить эксплуатационные расходы.
- Предотвращает ржавчину.

Стандартные показатели

	Метод	Единицы	Данные испытаний
Класс вязкости по SAE			SAE 10W-40
Плотность, 15 °C	D 1298	kg/m ³	871
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	mm ² /s	90.6
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	mm ² /s	14.4
Индекс вязкости	D 2270	-	155
Температура потери текучести	D 97	°C	-27
Температура вспышки, P-M	D 93	°C	214
Щелочное число	D 2896	mg KOH/g	10.0
Сульфатная зольность	D 874	% mass	1.8
Предельная температура прокачиваемости	D 3829	°C	-30
Щелочное число	D 2896	mg KOH/g	12,5

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.